

FEDERATION FRANCAISE DE CHAR A VOILE

# DOSSIER DE PRÉSENTATION



## SOMMAIRE

	PAGES
1. Fiche signalétique	2
2. Petite histoire du Char à Voile	3
3. Le char à voile à l'étranger	4
4. Le char à voile en France	5
5. Les types de chars	6 à 9
6. Le site : La baie du Mt St-Michel	10
7. Le site : Cherrueix	11
8. Le club : Le Noroit club	12
9. La course : les espaces du championnat	13
10. Les parcours de courses	14
11. Le programme et le calendrier	15
12. Communication et Publicités	16
13. Les partenaires / communication	17
14. Contacts et liens	18

## FICHE SIGNALÉTIQUE

Date : du dimanche 8 juillet au dimanche 15 Juillet 2012

Lieu : Cherrueix, Baie du Mont Saint-Michel (Bretagne-France)

Organisation : Association Cherrueix 2012, Baie du Mont Saint-Michel

Bénévoles et personnels : environ 120 bénévoles, 3 équipes de courses, 6 arbitres et jury internationaux

Participants : 200 pilotes attendus venus de plus de 25 pays.

Les temps forts : Cérémonie d'ouverture le dimanche 8 Juillet 2012

Finale et Cérémonie de clôture : dimanche 15 Juillet 2012

FICHE SIGNALÉTIQUE

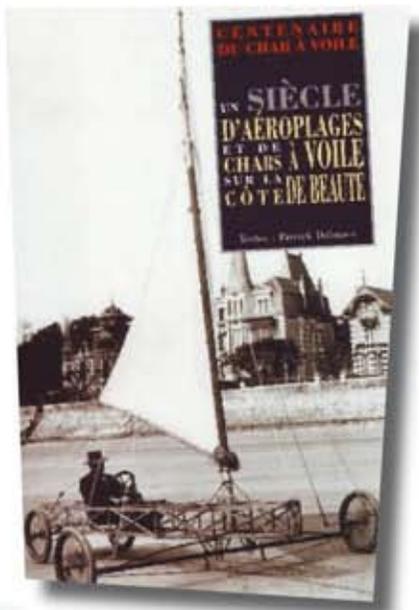
CHAMPIONNAT  
DU MONDE

# PETITE HISTOIRE DU CHAR A VOILE



«On connaît des véhicules poussés par le vent en Egypte 2000 ans avant notre ère, dans la Rome Antique, en Chine au IV<sup>e</sup> siècle. Mais c'est en France, dès 1898, que le char à voile moderne apparaît. La première course y est organisée en 1909 où l'icône emblématique du char à voile moderne s'illustre : le célèbre Louis Blériot et son Aéroplane.

Depuis, la France demeure la nation leader de la discipline dans tous les domaines : sportif, technologique, démocratisation de la pratique...»



## » «A CHACUN SES ÉMOTIONS»

Certains pratiquent le char pour le plaisir d'être ensemble, en famille, entre amis. Certains le pratiquent pour les sensations fortes que la vitesse procure, dès les premiers pas.

D'autres encore pour la confrontation et la compétition, l'expertise technique et le dépassement de soi.

D'autres enfin pour le plaisir simple de la rencontre avec la nature, la découverte de nouveaux espaces et de nouveaux paysages.

Pour une heure ou pour un stage, pour la saison ou toute l'année, le char à voile c'est l'activité de

pleine nature des quatre saisons.

Certaines écoles proposent des aménagements particuliers pour accueillir les enfants en dessous de 10 ans. La plupart des handicaps n'interdisent pas la pratique du char à voile.

Les chars modernes permettent un pilotage facile, et la compétence des moniteurs fera le reste.

➔ **LAISSEZ-VOUS TENTER !**

## LA "FISLY"

Le char à voile se pratique dans **33 pays sur tous les continents** : Allemagne, Autriche, Australie, Angleterre, Argentine, Aruba (Caraïbes), Belgique, Brésil, Canada, Chili, Danemark, Djibouti, Ecosse, Espagne, Emirats Arabes, Etats-Unis d'Amérique, France, Hollande, Irlande, Japon, Jersey, Lituanie, Maroc, Mexique, Nouvelle-Zélande, Pologne, Pays de Galles, Suisse, Tunisie, République Tchèque, Uruguay, Vénézuéla, Wallis et Futuna.

La France, forte de la politique internationale mise en place, de l'apparition de nouveaux types de chars sur la scène internationale et avec l'attrait du Mont Saint Michel, espère accueillir **plus de 25 nations**.

[www.fisly.org](http://www.fisly.org)

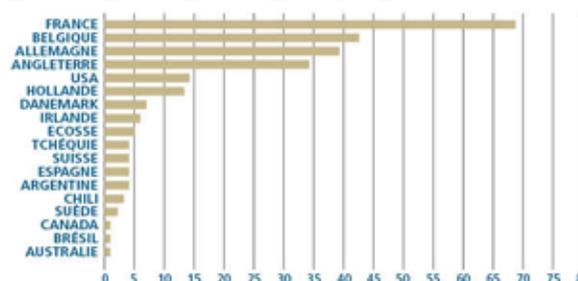


## ACTUELLEMENT, 19 NATIONS SONT MEMBRES DE LA FISLY :

	<b>ARGENTINA (A) AM</b> FAC (Federacion Argentina carrovelisma)
	<b>BELGIUM (B) FM</b> Belgische Federatie der Land Yacht Clubs, BFLYC
	<b>DENMARK (D) AM</b> Romo Strandsejler Club
	<b>FRANCE (F) FM</b> Fédération Française de Char à Voile, FFCV
	<b>UNITED KINGDOM (K) FM</b> British Federation of Sand & Land Yacht Clubs, BFSLYC, <a href="http://www.bfslyc.org.uk">www.bfslyc.org.uk</a>
	<b>NETHERLANDS (H) FM</b>
	<b>UNITED ARAB EMIRATES (AE) AM</b> Emirates Sandyacht Club
	<b>SWITZERLAND (Z) FM</b> <a href="http://www.landsegeln.ch">www.landsegeln.ch</a>
	<b>TUNISIA (T) AM</b> Club de Tunisien de Char à Voile, <a href="http://www.desertevasion.com">www.desertevasion.com</a>
	<b>IRELAND</b>

## MONDIAL 2010

En Belgique, Mondial en 2010, les délégations présentes étaient :  
(18 nations)  Allemagne  Angleterre  Argentine  Australie  Belgique  Brésil  Canada  Chili  Danemark  Ecosse  Espagne  France  Hollande  Irlande  Suède  Suisse  Tchèque  USA



	<b>AUSTRALIA (KA) AM</b> Australian Land Sailing Association
	<b>BRAZIL (BL) AM</b> FEDERAÇÃO BRASILEIRA DE CARRO A VELA
	<b>DJIBOUTI (DJ) AM</b> Ali LIAQUAT, BP 3451, R.D.D. Djibouti
	<b>GERMANY (G) FM</b> Strand Segler Club St. Peter-Ording, YCSP0
	<b>JERSEY (JY) AM</b> ST. Ouen-Jersey, Channel Islands Gr. Britain
	<b>NEW ZEALAND (NZ) FM</b> New Zealand Land Yacht Association Inc.
	<b>UNITED STATES OF AMERICA (US) FM</b> NALSA North American Land Sailing Association
	<b>SCOTLAND</b> Scottish Power Kite Association, <a href="http://www.spka.org">www.spka.org</a>
	<b>CHILE</b> Juan Enrique Quinines / santiago, Chile / <a href="mailto:lmwestra@xs4all.nl">lmwestra@xs4all.nl</a>

# LE CHAR A VOILE EN FRANCE

## UN PAYS MAJEUR

La France est un pays majeur en Char à Voile. La FFCV est membre de la Fédération Internationale de Sand and Land Yachting.

Elle y occupe une place importante, tant sur les postes occupés que sur la représentativité de ses pilotes. En effet, la France est la nation dominante de cette discipline. Par exemple, au Championnat du Monde 2008, en Argentine, la France ramène

13 médailles, dont 3 médailles d'or en Classe 2, Standart et Classe Promo. Elle est également championne d'Europe en 2007 en Classe 5 sport et en Classe 8.

Par ailleurs, la France est le pays où il existe le plus de pratiquants et où le réseau des écoles est aussi important et structuré.

La FFCV compte sur l'impact de cette manifestation pour confirmer le développement de la discipline engagé depuis plusieurs années. Le Mondial est un vecteur pour la politique fédérale, mais surtout, une occasion unique de montrer notre sport au plus grand nombre.

**Esthétique et spectaculaire,  
le mondial sera notre vitrine.**

Par ailleurs, la FFCV met en place une série d'opérations à destination des jeunes licenciés à la FFCV et le mondial sera l'occasion d'accueillir les plus méritants d'entre eux pour des opérations d'arbitrage et d'aide à

Terminons enfin par la domination de nos fabricants qui, forts de leur expertise, sont leaders sur bien des supports.



l'organisation. Enfin, la promotion du savoir faire français à l'étranger doit permettre à la France de renforcer sa position dominante dans cette discipline pour la nouvelle olympiade et ainsi participer au développement du char dans le monde.

## LES CHIFFRES CLÉS DU CHAR A VOILE

(données 2010)

- 111 structures affiliées de la frontière Belge à la frontière Espagnole ;
- 55 structures labellisées «centre de char à voile» ;
- 2600 licences sportives ;
- 100 000 licences enseignement ;
- 380 000 passages dans les écoles ;
- Un chiffre d'affaires cumulé d'environ 6,5 M ;
- 340 équivalents temps plein ;
- Plus de 6000 chars appartenant aux écoles et clubs



## PRÉSENTATION DES SÉRIES

LES SÉRIES PRÉSENTES EN 2012 SONT :

RÈGLE DE  
QUALIFICATION  
DES CLASSES

Pour être sélectionné et autorisé à courir, chaque série doit être représentée par au moins deux continents et trois pays. Nous ne serons donc en mesure d'afficher précisément les séries présentes qu'une fois les inscriptions confirmées, soit 3 mois avant l'événement.



## LA CLASSE 2

C'est le plus grand char à l'heure actuelle. Grand frère du Classe 3, il en possède les qualités avec une surface de voile comprise entre  $8\text{m}^2$  et  $11,3\text{m}^2$ , un essieu d'un minimum de 3,65 m et une longueur hors tout plus importante. Certains possèdent encore un double volant, l'un pour la direction, l'autre pour border la voile. Le pilote est en position semi-assise ou couchée. On rencontre ce type de char essentiellement dans le Nord de la France et en Belgique.

## LA CLASSE 3

Elle apparaît dans les années 60. C'est un engin profilé qui se conduit allongé dans une caisse fabriquée en matériaux de synthèse. Sa vitesse dans de bonnes conditions de vent est d'environ 120km/h.  
Jauge Classe 3 : Surface propulsive  $7,35\text{m}^2$  - Largeur 3.5 m - Empattement avant-arrière 3.8 m - Poids minimum 100kg - Hauteur de mât maxi 6.10 m

Formule A : la classe Formule A a été adoptée pour permettre une entrée dans la catégorie Classe 3 plus sécurisante pour les néophytes du mât aile et pour un coût moindre. Surface propulsive  $7,35\text{m}^2$  - Largeur 3.5 m - Empattement avant-arrière 3.8 m - Poids minimum 110kg - Hauteur de mât maxi 5 m - Largeur de mât maxi 0.30 m

## LES TYPES DE CHARS

### PRÉSENTATION DES SÉRIES

LES SÉRIES PRÉSENTES EN 2012 SONT :



Classe 5 Sport

### LA CLASSE 5 SPORT

Il apparaît pour la première fois en championnat du monde en 1980. Il a été créé dans le but d'être plus accessible que les imposants classe 2 et 3 et pouvoir rouler sur des plages plus petites. En 30 ans d'existence, la classe 5 a été la plus évolutive, tant sur les formes de châssis que le développement des gréements. C'est devenu un char poussé technologiquement, par l'utilisation de matériaux toujours plus légers et résistants. En résumé, c'est le char évolutif, rapide, léger et réactif, qui s'adapte à un maximum de plages.  
Surface propulsive 5,5 m<sup>2</sup> - Largeur 2 m - Empattement avant-arrière 2,5 m - Poids minimum 50 kg - Roues arrières 26"



Classe Standart

### LA CLASSE STANDART

Créé en 1989, c'est un monotype à taille humaine entre la Classe 3 et la Classe 5. Avec des accélérations presque équivalentes au Classe 3, une maniabilité équivalente au Classe 5, une grande sécurité par vent fort, sa prise en main est rapide pour les débutants. L'ergonomie de la coque et le réglage en quelques secondes du palonnier lui permettent d'être piloté par des personnes mesurant 1,50 m à 2 m. Démonté, les éléments roues, essieux, voile et haut du mât, se rangent dans la coque (transport sur galerie de voiture). Le châssis acier et aluminium suspend la coque polyester conférant, par la position des essieux, un pare-chocs en avant du pilote. Cette

architecture apporte un excellent coefficient de franchissement des obstacles (bâches d'eau).  
Dimensions : la voile de 6 m<sup>2</sup> est munie de cambers (mât tubulaire en 3 parties) - Poids 70 kg - Longueur 4 m - Largeur 2,5 m



## PRÉSENTATION DES SÉRIES

LES SÉRIES PRÉSENTES EN 2012 SONT :



Classe Promo



Classe 8



Classe 8

## LA CLASSE PROMO

Réplique du Classe 5 Sport mais conçu pour être polyvalent et robuste. Plus accessible à tous les niveaux de pratique : petites roues, voile Dacron, pas d'aluminium. La largeur du char ne dépasse pas 2m, le mât 5,35 m, la surface de voile 5,50 m<sup>2</sup>, le poids minimum du char est de 50 kg. C'est le char des championnats de France Juniors, mais c'est aussi une série très développée qui a nécessité en 2008 de créer deux divisions : la D1 pour les 42 meilleurs pilotes, et la D2 pour tous les autres.

## LA CLASSE 8

Plus communément appelé char à cerf-volant, le Classe 8 est un véhicule sur roues évoluant grâce à la traction d'un cerf-volant. Aujourd'hui la forme de char à cerf-volant la plus courante est celle d'un tricycle équipé de roues gonflées d'une hauteur moyenne de 400 mm. Les modèles sont à 90% constitués d'un châssis en inox dont la longueur varie entre 1,50 m et 2 m, la largeur se situe entre 1 m et 1,50 m et la hauteur avoisine les 40 cm. Le pilote est assis dans son char. Il le dirige avec les pieds qui sont posés sur les pédales de direction, situées au niveau

de la fourche avant. Les bras orientent le cerf-volant. Très maniables et peu encombrants, ces engins se démontent intégralement et peuvent se ranger dans le coffre d'une voiture. Depuis 2009, il y a deux séries en classe 8 avec l'arrivée de la classe 8 Promo, un char moins coûteux avec une jauge plus restrictive qui servira pour les séniors et les jeunes.

## PRÉSENTATION DES SÉRIES

LES SÉRIES QUI POURRAIENT ÊTRE PRÉSENTES EN 2012 SONT :



Classe 7



Kart à Voile



Classe Jeune

### LA CLASSE 7

Le Règlement international de roulage et de course établi par la Fisly définit la Classe 7 comme suit : « Tout char à voile se pilotant debout, le gréement ne pouvant être maintenu vertical que par la présence du pilote ». Cette classe est plus connue sous le nom de « Speed-sail® », une marque déposée dominante sur le marché, landboard ou planche à voile sur pneumatique. Elle relie les principes du skate-board (mais la planche est de dimension plus importante) et de la planche à voile. Conçu par un véliplanchiste en mal d'entraînement, cet engin est devenu aujourd'hui très populaire du fait de son prix modique, de son caractère peu encombrant et des excellentes sensations qu'il fournit. Sport à part entière, il compte désormais des milliers d'adeptes.

### LES KARTS A VOILE

Petits par l'encombrement, le poids ou le rayon de braquage... grand par le potentiel : roulages sur tous les terrains, accélérations vives, transport facile, les Karts à Voile font une entrée remarquée sur les terrains de jeux traditionnels et ouvrent des espaces Inland. Support de plusieurs expéditions en 2009 en Afrique, Amériques, Asie, Océanie...les Karts à Voile sont aussi de véritables engins d'exploration. La plupart des constructeurs proposent des Karts à Voiles : Blokart®, Ludic®, Plume Kart®, Sailkart®, VKart®, X-Sail®...

### HANDISPORT

Enfin, nous souhaitons l'organisation d'une série handisport, ce qui, là encore, serait une grande première.

### SÉRIE JEUNE

La France a décidé d'engager une réflexion afin que 2012 soit l'année des premiers Championnats du Monde Jeunes. Proposée sur un char de type allongé cette initiative aurait pour effet de dynamiser la pratique jeune dans le monde alors que celle-ci est surtout organisée en France (120 pilotes aux championnats de France Jeune en 2009)

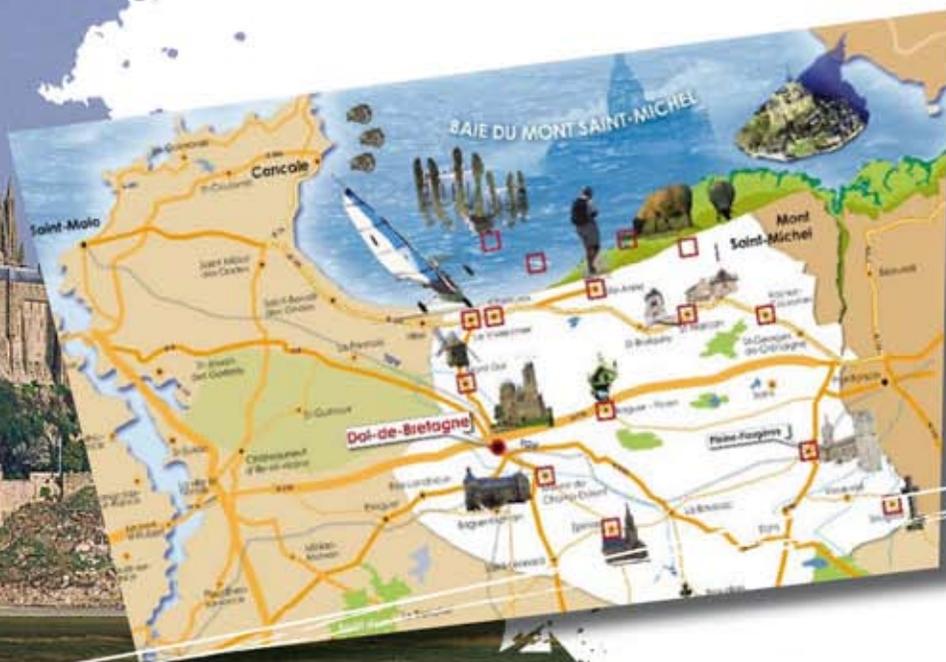


Classe "Handisport"

## LE SITE : LA BAIE DU MONT ST-MICHEL

### LA BAIE

La Baie du Mont Saint-Michel est inscrite sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO comme bien naturel et culturel. Elle occupe entre Cancale et Granville une dépression d'environ 500 km<sup>2</sup>. Théâtre des plus grandes marées du monde, avec un marnage exceptionnel (amplitude) de près de 15 mètres en période de vives-eaux, cette baie réunit une forte diversité de milieux naturels constituant ainsi la plus vaste étendue française de prés-salés ou herbus et de polders.



### LE MONT SAINT-MICHEL

Le Mont Saint-Michel est une des merveilles du Monde, un des trois sites les plus visités en France. Ce cadre extraordinaire est un attrait supplémentaire pour les participants étrangers.

### L'HÉBERGEMENT

L'hébergement sera centré autour de 3 pôles : Dol de Bretagne, vers le Mt St-Michel, vers St-Malo, l'importance touristique de ces sites ainsi que la date (juillet) en début de saison laisse espérer peu de difficultés et permettra de promouvoir la saison 2012 grâce à la coordination et l'implication des organismes du tourisme (...)

### LE TRANSPORT

Direct Paris <-> Dol-de-Bretagne et Saint-Malo, le canton est en plein développement.

En 2012 le TGV mettra 2h30mn de Paris et facilitera ainsi le transport international des participants.



## CHERRUEIX

Cherrueix (prononcez «chérruai» en parler local) est une commune littorale située au nord du département d'Ille-et-Vilaine. Bordée par la Manche, ce village de plus de 1150 habitants, se situe au coeur de la partie bretonne de la Baie du Mont Saint-Michel, à une vingtaine de kilomètres de Saint-Malo et à 8 km de Dol-de-Bretagne. Du bord de mer on voit par temps clair à gauche Cancale, à droite Granville et à l'extrême droite le Mont Saint-Michel.

Avec la Fête de l'ail (10 000 visiteurs en moyenne chaque année) le village démontre sa capacité à organiser des manifestations festives et grand public.

Ce modeste mais pittoresque village contribue à la convivialité et à l'ambiance festive et familiale recherchées dans ce type d'événement.



La mytiliculture est avec l'agriculture, l'une des principales activités économiques de Cherrueix. De petits lotissements (une dizaine de maisons) font leur apparition ces dernières années ou sont en cours de création. Plusieurs associations écologiques veillent à la protection et à la qualité de vie de ce village de bord de mer. L'Opération Grand Site menée par les collectivités territoriales et le ministère de l'écologie et du développement durable prévoit la mise en valeur du patrimoine et de Cherrueix ainsi qu'une politique rigoureuse de protection de l'environnement. Elle prévoit notamment l'effacement partiel des réseaux, la création d'une maison de la Baie au moulin de la Saline et des aménagements destinés à concilier fréquentation touristique et protection de la nature.



## LE CLUB : LE NOROIT CLUB EN 1965



CHAMPIONNAT D'EUROPE DE CHARS A VOILE



Grève de CHERRUEIX 35



➔ En 1965, c'est l'apparition à Cherrueix du premier engin du Dr REVERT qui est à l'origine du club. Les chars sont les fameux BB et Losange

➔ En 1969, le club connaît un essor important avec l'organisation des 7<sup>ème</sup> Championnat d'Europe, cette manifestation a eu un fort retentissement grâce aux journaux locaux et la retransmission quotidienne de l'ORTF.

➔ Depuis 2000, le Noroit Club et les collectivités locales ont considérablement investi pour l'amélioration de ses équipements de son accueil et prévoit la construction d'un centre d'hébergement collectif de 70 lits. Pour donner une impulsion supplémentaire le club a décidé d'organiser cette manifestation . En collaboration avec la Fédération Française de Char à Voile, ce nouveau challenge regroupe beaucoup d'ambitions.

➔ Le Noroit Club a le souci de mettre en valeur cette grève si bien adaptée à la pratique du char à voile.



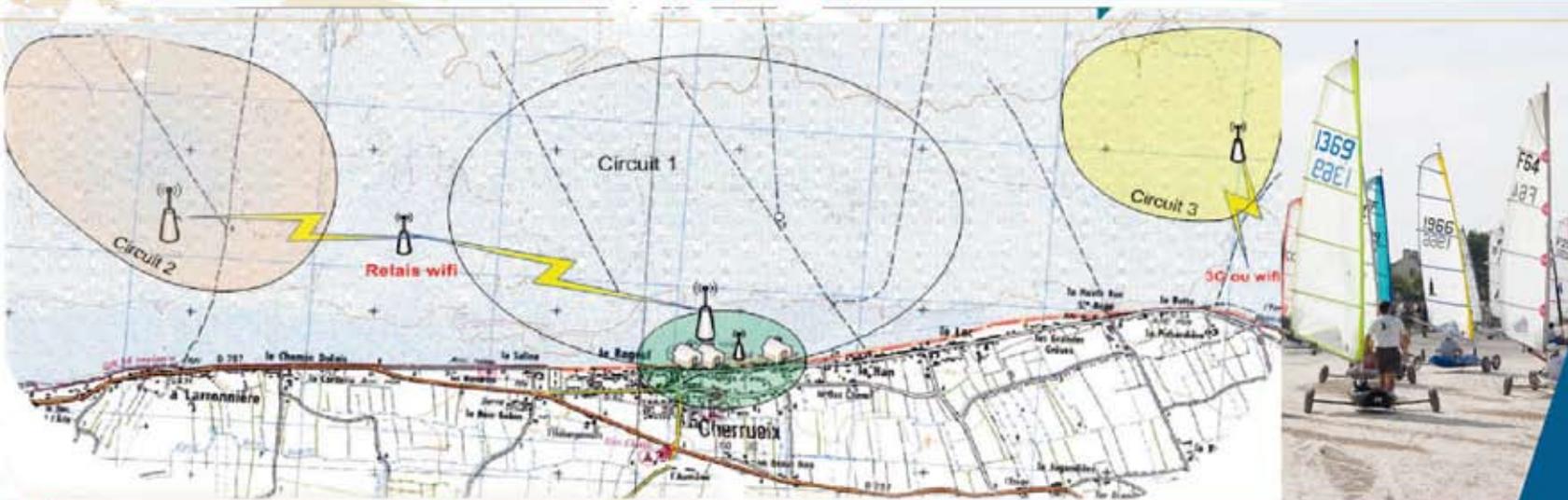
# LA COURSE : LES ESPACES DU CHAMPIONNAT

TROIS ESPACES SERONT SPÉCIALEMENT DÉLIMITÉS ET ORGANISÉS :

➔ ZONES DE COURSES

➔ ZONE PUBLIC ET SPECTATEURS

➔ LE VILLAGE ET PC COURSE



## ZONES DE COURSES

L'étendue de la baie du Mont St-Michel offre deux à trois zones de roulage pour le bon déroulement des courses. Elles sont modifiables suivant le souhait de technicité des directeurs de courses

## ZONE PUBLIC ET SPECTATEURS

Grâce aux accès matérialisés et balisés et au service de transport spécial mis en place pour la course, les spectateurs peuvent s'approcher des espaces clefs de la course : départs, arrivées, zones de virage et passages de marques.

## LE VILLAGE ET PC COURSE

Il est placé directement devant le Noroit Club, sur la zone sèche à proximité des zones de rangement des chars eux-mêmes : accès aux machines, accès aux animations et au PC course, résultats en direct, commentaires et suivi des courses grâce au speaker de la course.

Nous profiterons aussi des infrastructures du village pour faire circuler le public ( bibliothèque , salle des loisirs , mairie , ...).

 Zone technique surveillée stockage des chars en soirée

 Animations pour petits enfants

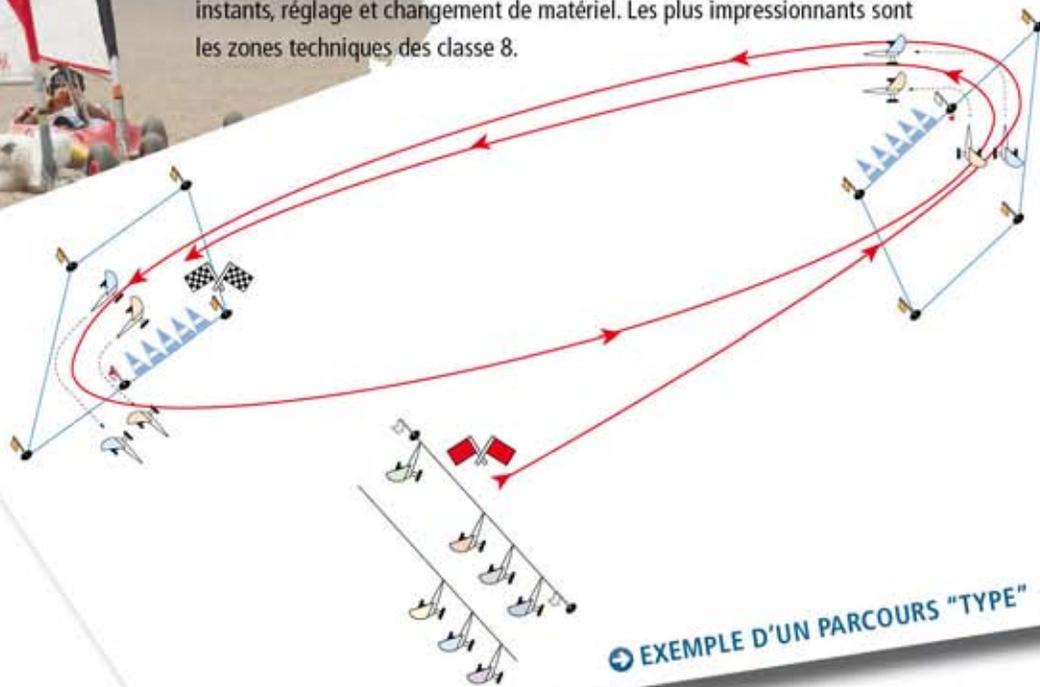
 Parking 1  
D'autres stationnements sont prévus dans le village et à l'entrée

## LES PARCOURS

### » DÉPARTS

Possibles suivant les séries:

- ▣ Les chars à cerf volant, les mini chars et les Dirtwindsurfing® prennent un départ lancé, attendant le moment du départ en roulant à proximité de la ligne. Tous les autres chars se placent sur une grille de départ (type «formule 1») et partent dès le drapeau baissé.
- ▣ Les classe 7 ont des parcours plus courts, de type slalom.
- ▣ Les classe 8 affectionnent les parcours complexes, avec chicanes et portes diverses.
- ▣ Les mini chars peuvent rouler sur des surfaces hors les plages, sur des parkings ou des terrains stabilisés ou engazonnés.
- ▣ Les marques de parcours sont soit des «marques orange» soit des «tripodes».
- ▣ Il existe comme en formule 1 des espaces techniques où les pilotes peuvent laisser les chars entre deux manches et effectuer, jusque dans les derniers instants, réglage et changement de matériel. Les plus impressionnants sont les zones techniques des classe 8.



◉ EXEMPLE D'UN PARCOURS "TYPE"



### » CALCUL ET CLASSEMENT

Le vainqueur est le pilote qui marque le moins de points. Le premier marque 0 point, le second 2 points, et ainsi de suite. Quand plus de 4 manches sont courues, le pilote retire la plus mauvaise.

### » TYPES DE CLASSEMENTS

Il existe un classement individuel et par équipe. Le classement individuel désigne les meilleurs pilotes. Les trois meilleurs d'entre eux définissent le classement de leur nation au classement par équipe.

### » ZONES DE SPECTACLES

Les zones de regroupement sont bien sûr les plus spectaculaires : les départs et les marques de parcours. L'activité en zone technique est elle aussi très attractive. Enfin, il va de soi que l'arrivée est toujours une zone d'intense émotion. Si le spectateur recherche la vitesse, les descentes sous le vent sont les plus rapides, et les chars atteignent facilement les 80 à 110 km/h.

### » LA SÉCURITÉ

Des pilotes et des spectateurs : un service d'intervention est prévu pour aider les pilotes en cas d'accident. Un service de surveillance et une signalétique adaptée permettent aux piétons de rester sur les abords du parcours en toute sécurité.

## LE PROGRAMME- CALENDRIER

	Dimanche 8 juillet	Lundi 9 juillet	Mardi 10 juillet	Mercredi 11 juillet	Jeudi 12 juillet	Vendredi 13 juillet	Samedi 14 juillet	Dimanche 15 juillet
COURSE	Inscriptions officielles	Jaugeage roulage par catégories	Course	Course	Course	Course	Course	Finales 17h dernier départ
ANIMATIONS	Cérémonie d'ouverture	Remise de prix journalière	Remise de prix journalière	Remise de prix journalière	Remise de prix journalière	Remise de prix journalière concerts - feu d'artifice sur la grève	Remise de prix journalière Fête nationale	Remise des prix finale Soirée de gala

Programme provisoire susceptible d'être modifié par le comité de pilotage

## » LES REMISES DE PRIX

Journalières et les repas officiels en commun sont l'occasion d'une dégustation des produits du terroir en mettant en valeur les partenaires locaux. Une attention particulière pour animer ces rassemblements sera faite.

## » EXPOSITIONS NATURE ET TOURISTIQUES

Sur le site du village seront présents des espaces expositions pour les partenaires

- ☐ Présentation touristique de la baie du Mont Saint-Michel
- ☐ Richesse biologique de la région, information sur la préservation des espaces et des espèces dans le cadre de Natura 2000.
- ☐ Animations à destination des jeunes ; présentation des sports nautiques en Bretagne, expositions, simulateurs...
- ☐ Espaces commerciaux et sponsoring ; merchandising ; alimentation.



## » DÉCOUVERTE

des mini chars à voile seront à disposition pour des baptêmes et découverte du char à voile.

## COMMUNICATION AVANT LE CHAMPIONNAT

### VERS LE GRAND PUBLIC

- Site internet visuel (technologie flash avec des vidéos) et les liens avec les partenaires.
- Affiches dans les commerces, abribus sur Rennes.
- Prospectus / flyer pour l'office du tourisme, agglomérations régionales, collectivités.

### VERS LES PROFESSIONNELS : PARTENAIRES ET MÉDIAS

- Internet - accès privés aux informations - dossiers presse - sponsoring banque d'images.
- Médias ; presse et radios régionales invitation et voyage de la presse nationale.
- Ce Mondial sera une des grandes manifestations sportives de la période pré JO 2012. Nous espérons que cette période sera propice à une communication vis-à-vis d'une presse en attente et disponible pour ce type de sport, ce qui ne sera plus le cas à partir d'Août.

## COMMUNICATION PENDANT LE CHAMPIONNAT

- Point presse quotidien
- Affichage et campagne d'information
- Affiches
- Drapeaux
- Banderoles, fléchages et pancartes
- Prospectus
- Grand écran, affichage des résultats, films et publicités
- hot spot wifi
- reportages vidéos quotidiens en diffusion sur internet et disponibles aux médias pro.
- Accueil , parcours et réception VIP



## LES VALEURS A PARTAGER

### L'ENVIRONNEMENT

Le souci du respect de la nature et du développement durable, utilisation des énergies renouvelables

### LE MOUVEMENT

Le déplacement, le transport, la vitesse en toute sécurité, la fiabilité

### LA TECHNOLOGIE

la recherche de performances, améliorations constantes, progressions techniques.

### DÉCOUVERTE ET PLAISIR

de nouveaux espaces, l'évasion, le plaisir, la recherche de sensations fortes.

LA MANIFESTATION  
EST PLACÉE SOUS  
LE SIGNE DU  
DÉVELOPPEMENT  
DURABLE.



Diverses actions seront menées pour sensibiliser le public. (diagnostic de l'impact écologique, opération plage propre, expositions, matériel écologique...)



## LES PARTENAIRES / COMMUNICATION

# POURQUOI ASSOCIER VOTRE IMAGE A CELLE DU CHAR À VOILE ?

### LES ATOUTS DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CHAR À VOILE

### L'IMPACT DE LA MANIFESTATION

- Économique :
  - ▢ pour participants et accompagnants (450 p)
  - ▢ Nuitées sur 6 jours
  - ▢ Restauration sur sites et autres
  - ▢ Dépenses tourisme et divers
  - ▢ Pour bénévoles (80 locaux ,60 autres) repas, hébergements, divers
  - ▢ Gestion du village environ 12 K
  - ▢ Accueil des publics et divers, environ 25 K
  - ▢ Budget de la manifestation environ 350 K
- Spectateurs potentiels
- Promotion du char à voile



- Respect de l'environnement et développement durable : le char à voile, le véhicule sans moteur le plus rapide sur terre (151 Km/h)
- Sport de nature : plage, dune, désert, lac salé, glace ... la nature comme espace de liberté
- Accessibilité : sport pour tous par excellence, qui favorise le plaisir dès la première séance
- Sécurité et autonomie : enseignement basé sur la responsabilisation et la sécurisation de la pratique
- Sport mécanique, technologique : des pilotes soucieux de la mise au point et des progrès techniques
- Une discipline en fort développement (jusqu'à 20% an)
- Les Français, leaders au niveau international, sur le plan technique et technologique
- Un vaste programme de modernisation et d'accompagnement des écoles de char
- Des événements "grand public"
- Un espace de communication "vierge"

### PARTENAIRES DÉJÀ ENGAGÉS POUR LE MONDIAL 2012



**imhoff.**  
Technical sailing wear

**bollé**  
SAFETY



## CONTACTS ET LIENS

## LES ORGANISATEURS

L'organisation est structurée en 3 ENTITÉS permettant une participation et une implication de nombreux partenaires et collectivités locales. Pour équilibrer le budget et pouvoir animer cette manifestation il sera nécessaire d'associer des partenaires industriels.

- ASSOCIATION CHERRUEIX 2012
  - ▣ Fédération Française de Char à Voile
  - ▣ Ligue de Bretagne
  - ▣ Noroit Club / Club organisateur

## ➤ COMITÉ DE PILOTAGE

- ▣ Collectivités locales
- ▣ Mairie
- ▣ Communauté de communes
- ▣ Tourisme
- ▣ Jeunesse sport
- ▣ Resp. communication
- ▣ Sécurité
- ▣ Course
- ▣ Médecin fédéral
- ▣ Ligue de Bretagne
- ▣ ...

## ➤ COMITÉ D'ORGANISATION

Divisé en commissions opérationnelles

- ▣ Sportif
- ▣ Administratif Secrétariat financier
- ▣ Législatif Sécurité
- ▣ Communication médias sponsoring
- ▣ Logistique

## LIENS INTERNET



➤ [www.ffcv.org](http://www.ffcv.org) ➤ Informations, calendriers, news



➤ [www.cherrueix2012.com](http://www.cherrueix2012.com) ➤ Site officiel en préparation



➤ [www.fisly.org](http://www.fisly.org)

➤ [www.charavoilebzh.org](http://www.charavoilebzh.org) ➤ Site de la ligue Bretagne



➤ [www.noroit-club.fr.fm](http://www.noroit-club.fr.fm) ➤ Site du Noroit Club

